



Parlamentul României

Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Comunicarea Comisiei - Strategia privind stimularea producției de baterii

C(2025) 8950 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/149/31.03.2026,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art.1.-Senatul României

(1) Constată că:

- a) industria bateriilor reprezintă un sector strategic pentru Uniunea Europeană, având un rol esențial în atingerea obiectivelor climatice, consolidarea securității energetice și susținerea competitivității economice;
- b) sectorul industriei bateriilor se confruntă cu provocări majore, precum costurile ridicate ale energiei și materiilor prime, dependențele externe și presiunile concurențiale globale, care deține o pondere semnificativă în capacitatea globală de producție;
- c) bateriile reprezintă o componentă esențială a lanțului valoric industrial, contribuind în mod semnificativ la valoarea adăugată a vehiculelor electrice;
- d) lanțul valoric al bateriilor este în prezent parțial externalizat în afara Uniunii Europene, ceea ce evidențiază necesitatea consolidării capacităților interne de producție.

(2) Consideră că:

- a) este necesară consolidarea lanțului valoric european al bateriilor, inclusiv prin dezvoltarea producției de materii prime și componente critice în interiorul Uniunii Europene;
- b) reducerea costurilor de producție, în special a celor legate de energie, reprezintă o condiție esențială pentru menținerea competitivității industriei europene;
- c) simplificarea cadrului de reglementare și promovarea unor inițiative integrate la nivel european sunt necesare pentru stimularea investițiilor și a inovării în sector;
- d) Uniunea Europeană trebuie să reducă dependența de tehnologii externe și să își consolideze autonomia strategică în domeniul bateriilor;
- e) deschiderea finanțărilor europene relevante și includerea explicită a sistemelor de stocare a energiei prin baterii (BESS) în politicile europene reprezintă o condiție esențială pentru dezvoltarea proiectelor din România;
- f) este necesară o abordare coordonată la nivel național, care să implice toate instituțiile relevante, în vederea valorificării oportunităților oferite de acest sector strategic.

(3) Apreciază că:

- a) inițiativele europene de sprijin, inclusiv programele dedicate dezvoltării lanțului valoric al bateriilor, contribuie la consolidarea rezilienței industriale a Uniunii Europene;

- b) măsurile orientate către atragerea investițiilor și creșterea capacităților de producție pot accelera modernizarea sectorului industrial și dezvoltarea tehnologiilor curate;
 - c) dezvoltarea capacităților de stocare a energiei prin baterii reprezintă o oportunitate importantă pentru modernizarea sistemelor energetice și integrarea surselor regenerabile;
 - d) investițiile realizate prin fonduri europene, inclusiv prin Planul Național de Redresare și Reziliență, pot contribui la dezvoltarea sectorului bateriilor în România;
 - e) poziționarea geografică a României și proximitatea față de producători auto relevanți constituie un avantaj competitiv pentru dezvoltarea acestei industrii.
- (4) Subliniază că:
- a) dezvoltarea capacităților de producție și stocare a bateriilor reprezintă un obiectiv strategic pentru România, în contextul tranziției energetice și al creșterii cererii pentru electromobilitate;
 - b) accesibilitatea tehnologiilor de stocare prin baterii are un impact direct asupra stabilității sistemului energetic național, în special în contextul decarbonizării și al volatilității prețurilor la energie;
 - c) este necesară accelerarea dezvoltării capacităților industriale naționale, în condițiile în care România se află într-o etapă incipientă în acest sector;
 - d) menținerea competitivității industriei europene este condiționată de reducerea decalajelor față de competitorii globali, în special în ceea ce privește costurile de producție și accesul la energie;
 - e) există riscul pierderii avantajului competitiv al industriei auto europene în lipsa controlului asupra producției de baterii, acestea reprezentând un element central al noilor tehnologii de mobilitate.

Art.2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... aprilie 2026, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN

București, ... aprilie 2026

Nr.



Parlamentul României
Senat

SENATUL ROMÂNIEI
Comisia pentru Afaceri Europene
Nr. LXIII/ 149
Data 31.03.2026

XXXVII / 479 / 1.04.2026

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Comunicare a Comisiei - Strategia privind stimularea producției de baterii

C (2025) 8950

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.1, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării *Comunicării Comisiei - Strategia privind stimularea producției de baterii, C (2025) 8950*.

Dezbaterile au avut loc în ședința din 31 martie 2026. La dezbateri au participat reprezentanți din partea Ministerului Afacerilor Externe.

Au fost analizate punctele de vedere transmise de Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului, Ministerul Afacerilor Externe și Serviciul pentru Afaceri Europene.

Comisiile permanente sesizate – Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia economică, industriei, servicii, turism și antreprenoriat, Comisia pentru energie, infrastructură energetică și resurse minerale și Comisia pentru învățământ, știință și inovare– nu au formulat observații.

Descrierea documentului european

Strategia privind stimularea producției de baterii a fost adoptată de Comisia Europeană ca răspuns la perspectiva unei creșteri semnificative a cererii de baterii, pe fondul accelerării electrificării în mai multe sectoare. Comunicarea are

C (2025) 8950

în vedere provocările structurale și externe ale pieței globale, precum supra-capacitatea globală de-a lungul lanțului valoric al bateriilor sau mediu concurențial neechitabil distorsionat de subvențiile externe. Comisia Europeană a constatat că UE a devenit un importator net de baterii, industria bateriilor fiind dominată de China, care a deținut 83% din capacitatea mondială de producție în 2024.

Comunicarea prezintă cei șase piloni de acțiune ai *Strategiei privind stimularea producției de baterii*, după cum urmează:

- 1. Acordarea de sprijin financiar producătorilor din UE pentru accelerarea producției**, prin instrumente financiare dedicate, pe fondul costurilor ridicate de producție și riscurilor asociate. Prin urmare, COM lansează Mecanismul de stimulare a producției de baterii (*Battery Booster Facility*) pentru a mobiliza 1,5 mld. euro din Fondul pentru inovare.
- 2. Dezvoltarea unui lanț valoric rezilient în amonte pentru accesul la materii prime și factori de producție**, prin asigurarea accesului la materii prime critice, reciclarea resurselor disponibile în Europa pentru a consolida lanțul valoric al bateriilor din UE și reducerea dependențelor strategice. Astfel, COM notează că până la 300 mil. euro vor fi utilizate pentru a sprijini proiecte în domeniul materiilor prime critice esențiale pentru lanțul valoric al bateriilor, în special litiu, cobalt, nichel, mangan și grafit.
- 3. Asigurarea unor investiții cu valoare adăugată și a unor condiții de concurență echitabile în sectorul industrial în UE**, printr-un set nou de condiții privind investițiile străine directe în sectoare strategice care să asigure transferul de tehnologie și integrarea lanțului de aprovizionare european.
- 4. Sprijinirea achizițiilor de materiale „fabricate în UE”, stimularea rezilienței și a durabilității**, prin impulsivitatea formării unor piețe-lider (*lead markets*) pentru bateriile, componentele și materialele fabricate în UE. COM notează că va propune introducerea unor cerințe europene privind conținutul bateriilor și al componentelor acestora, în conformitate cu angajamentele juridice internaționale ale UE și cu normele aplicabile privind ajutoarele de stat pentru a se asigura că fondurile publice sunt direcționate către producția și ocuparea forței de muncă din UE.
- 5. Stimularea cercetării, a inovării și a competențelor pentru lanțul valoric al bateriilor din UE**, prin accelerarea și extinderea cercetării și dezvoltării de noi

tehnologii de fabricare a bateriilor, îmbunătățirea reciclării bateriilor și eliminarea lacunelor critice din lanțul valoric, prin intermediul programului *Orizont Europa* și *Batt4EU*.

6. Coordonarea acțiunilor pentru maximizarea impactului în întreaga Europă, printr-un nou instrument de coordonare a competitivității (*Competitiveness Coordination Tool /CCT*), menit să coordoneze acțiunile la nivel european cu acțiunile întreprinse la nivel național. COM precizează că, pentru sectorul bateriilor, va fi instituit un proiect-pilot CCT pentru a promova alinierea strategică între UE, statele membre și regiuni.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**
 - industria bateriilor reprezintă un sector strategic pentru Uniunea Europeană, având un rol esențial în atingerea obiectivelor climatice, consolidarea securității energetice și susținerea competitivității economice;
 - sectorul industriei bateriilor se confruntă cu provocări majore, precum costurile ridicate ale energiei și materiilor prime, dependențele externe și presiunile concurențiale globale, care deține o pondere semnificativă în capacitatea globală de producție;
 - bateriile reprezintă o componentă esențială a lanțului valoric industrial, contribuind în mod semnificativ la valoarea adăugată a vehiculelor electrice;
 - lanțul valoric al bateriilor este în prezent parțial externalizat în afara Uniunii Europene, ceea ce evidențiază necesitatea consolidării capacităților interne de producție;

- **consideră că:**
 - este necesară consolidarea lanțului valoric european al bateriilor, inclusiv prin dezvoltarea producției de materii prime și componente critice în interiorul Uniunii Europene;
 - reducerea costurilor de producție, în special a celor legate de energie, reprezintă o condiție esențială pentru menținerea competitivității industriei europene;

- simplificarea cadrului de reglementare și promovarea unor inițiative integrate la nivel european sunt necesare pentru stimularea investițiilor și a inovării în sector;
- Uniunea Europeană trebuie să reducă dependența de tehnologii externe și să își consolideze autonomia strategică în domeniul bateriilor;
- deschiderea finanțărilor europene relevante și includerea explicită a sistemelor de stocare a energiei prin baterii (BESS) în politicile europene reprezintă o condiție esențială pentru dezvoltarea proiectelor din România;
- este necesară o abordare coordonată la nivel național, care să implice toate instituțiile relevante, în vederea valorificării oportunităților oferite de acest sector strategic;

- **apreciază că:**

- inițiativele europene de sprijin, inclusiv programele dedicate dezvoltării lanțului valoric al bateriilor, contribuie la consolidarea rezilienței industriale a Uniunii Europene;
- măsurile orientate către atragerea investițiilor și creșterea capacităților de producție pot accelera modernizarea sectorului industrial și dezvoltarea tehnologiilor curate;
- dezvoltarea capacităților de stocare a energiei prin baterii reprezintă o oportunitate importantă pentru modernizarea sistemelor energetice și integrarea surselor regenerabile;
- investițiile realizate prin fonduri europene, inclusiv prin Planul Național de Redresare și Reziliență, pot contribui la dezvoltarea sectorului bateriilor în România;
- poziționarea geografică a României și proximitatea față de producători auto relevanți constituie un avantaj competitiv pentru dezvoltarea acestei industrii;

- **subliniază că:**

- dezvoltarea capacităților de producție și stocare a bateriilor reprezintă un obiectiv strategic pentru România, în contextul tranziției energetice și al creșterii cererii pentru electromobilitate;
- accesibilitatea tehnologiilor de stocare prin baterii are un impact direct asupra stabilității sistemului energetic național, în special în contextul decarbonizării și al volatilității prețurilor la energie;

- este necesară accelerarea dezvoltării capacităților industriale naționale, în condițiile în care România se află într-o etapă incipientă în acest sector;
- menținerea competitivității industriei europene este condiționată de reducerea decalajelor față de competitorii globali, în special în ceea ce privește costurile de producție și accesul la energie;
- există riscul pierderii avantajului competitiv al industriei auto europene în lipsa controlului asupra producției de baterii, acestea reprezentând un element central al noilor tehnologii de mobilitate;

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea membrilor prezenți, formularea unui Raport la C (2025) 8950.

Comisia pentru Afaceri Europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, prezentul Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Președinte,

Senator Rodica CUȘNIR

Secretar,

Senator Andrei-Emil Dîrlău

Intocmit: Ana Ungureanu

C (2025) 8950